



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro Aéronautique - E2 - Exploitation de la documentation technique (option Avionique) - Session 2022

Correction de l'épreuve E2 (U2) - Exploitation de la Documentation Technique

| Baccalauréat Professionnel Aéronautique - Option : Avionique

Session : 2022 | Durée : 4h | Coefficient : 4

| Correction par exercice / question

1. Présentation des commandes de vol

Objectif : Présentation de l'importance et de la classification des commandes de vol.

Réponse détaillée : Les commandes de vol sont cruciales pour le pilotage d'un aéronaf. On les divise en commandes de vol primaires et secondaires :

- **Commandes de vol primaires :** Ailerons, spoilers, gouvernes de profondeur et de direction.
- **Commandes de vol secondaires :** Becs de bord d'attaque et volets, lesquels augmentent la portance.

Ces éléments sont nécessaires pour le contrôle de l'attitude et de la trajectoire de l'appareil. Les commandes primaires sont vitales pour la sécurité du vol.

2. Présentation des volets

Objectif : Décrire la fonction et le fonctionnement des volets sur un aéronaf.

Réponse détaillée : Les volets permettent d'augmenter la courbure de l'aile, améliorant ainsi la portance à des vitesses réduites. Par leur déploiement, ils génèrent une dépression sur l'extrados des ailes, favorisant l'ascendance.

3. TASK 24-41-00-861-801-A03

Objectif : Suivre le processus d'alimentation électrique d'un aéronaf depuis une source externe.

Démarche : 1. Ouvrir la porte d'accès pour accéder aux réceptacles d'alimentation externe. 2. Vérifier l'isolement des circuits avant de fournir l'alimentation. 3. Utiliser une unité de puissance au sol ayant une capacité d'au moins 90 KVA, sans quoi des risques de surcharge se présentent. 4. Effectuer une inspection visuelle des réceptacles et des connecteurs pour détecter corrosion ou contamination. 5. Connecter les connecteurs de l'unité de puissance aux réceptacles.

Précautions : Vérifiez l'état des connecteurs et des réceptacles, appliquez les notices de sécurité pour éviter les arcs électriques. Si des dommages sont détectés, remplacer les composants conformément aux références.

4. Affichage ECAM Réseau Électrique AC et DC de l'avion

Objectif : Comprendre le fonctionnement du système ECAM et son rôle dans le pilotage.

Démarche : Le système ECAM sert à fournir des informations sur l'état opérationnel des systèmes de l'avion, aidant à détecter des anomalies en temps réel.

Il centralise les données et alerte les pilotes par des messages visuels et sonores. La vérification de l'état de chacun des systèmes est primordiale pour la sécurité lors du vol.

5. Minimum Equipment List (MEL)

Objectif : Présenter l'importance de la MEL dans le milieu aéronautique.

Réponse détaillée : La MEL contient la liste des équipements dont la défaillance n'empêche pas le vol. Elle permet au personnel de déterminer si l'avion peut être déclaré apte au vol malgré certaines défaillances, en respectant les réglementations.

6. Task 27-51-00-740-802-A

Objectif : Réaliser un contrôle de la fonctionnalité des commandes de volets.

Démarche : Suivre les étapes pour vérifier la réponse des volets par l'intermédiaire du MCDU, en s'assurant que tous les circuit breakers et indications soient corrects. Réaliser des tests visuels et fonctionnels pour s'assurer de la bonne opération des systèmes.

7. TSM 27-50-00-810-818-A

Objectif : Diagnostiquer les problèmes potentiels dans le système de vol.

Démarche : Réaliser un test de chaque circuit breaker associé aux commandes de vol et enregistrer les résultats pour garantir un fonctionnement normal des systèmes avant chaque vol.

8. Présentation de l'APPU

Objectif : Identifier les composants et la fonction de l'Asymmetry Position Pick-Off Unit (APPU).

Réponse détaillée : L'APPU transfère la puissance aux volets via une chaîne de transmission. Il est essentiel de vérifier les connecteurs, ainsi que les synchros, et de s'assurer de leur bon fonctionnement avant l'opération.

| Méthodologie et conseils :

- **Gestion du Temps :** Prenez le temps de lire chaque question attentivement avant de commencer les calculs ou la rédaction.
- **Vérification :** Relisez vos réponses pour éviter les erreurs d'inattention, notamment sur les valeurs numériques et les références techniques.
- **Structure des Réponses :** Répondez de manière structurée, en utilisant des paragraphes clairs et une numérotation pour les étapes.
- **Utilisation des Références :** Connaître et utiliser les bonnes références AMM est fondamental lors de la description des procédures.
- **Précautions de Sécurité :** Insistez sur les avertissements et précautions à chaque étape des procédures pour assurer la sécurité des opérations.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.