



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - Bac Pro Aéronautique - E2 - Exploitation de la documentation technique (option Avionique) - Session 2022

Correction de l'épreuve E2 (U2) - Exploitation de la documentation technique

- **Diplôme** : Baccalauréat Professionnel
- **Matière** : Aéronautique
- **Session** : 2022
- **Durée** : 4 heures
- **Coefficient** : 4

| Correction par question

Question 1

Énoncé : Donner l'habilitation dont doit disposer la société. Cocher la bonne réponse.

Réponse correcte : *PART 145*

Démarche : La PART 145 est spécifiquement destinée aux organisations de maintenance aéronautique désignées pour exécuter des travaux de maintenance.

Question 2

Énoncé : Cocher ci-dessous l'habilitation dont doit disposer le technicien pour être autorisé à effectuer la mise en énergie.

Réponse correcte : *PART 66*

Démarche : La PART 66 détermine les qualifications nécessaires pour que le technicien puisse réaliser certaines opérations, y compris la mise en énergie.

Question 3

Énoncé : Cocher ci-dessous l'habilitation dont doit disposer le technicien pour la maintenance.

Réponse correcte : *PART 145*

Démarche : La PART 145 nécessite la certification pour que les techniciens effectuent la maintenance sur les aéronefs.

Question 4

Énoncé : Nommer le document qui devra être signé après la réparation afin de libérer l'aéronef.

Réponse attendue : *Certificat de libération de maintenance.*

Démarche : Ce document est requis pour noter que toutes les réparations ont été effectuées conformément aux normes.

Question 5

Énoncé : Donner la signification de l'acronyme E.C.A.M et sa fonction.

Réponse attendue : *Electronic Centralized Aircraft Monitor*; sa fonction est de fournir des informations sur les systèmes de l'avion.

Démarche : Le système ECAM affiche les alertes et les paramètres essentiels pour le pilote.

Question 6

Énoncé : Identifier le ou les documents techniques utilisables par le technicien pour mener à bien son intervention de maintenance.

Réponses correctes : *IPC, AMM.*

Démarche : IPC (Illustrated Parts Catalog) pour les pièces et AMM (Aircraft Maintenance Manual) pour les procédures de maintenance.

Question 7

Énoncé : Entourer les boutons poussoirs qui doivent être enfoncés sur le panel 235 VU au début de la procédure de mise en énergie.

Réponses attendues : *EXT A, EXT B.*

Démarche : Ces boutons doivent être enfoncés pour établir les connexions électriques nécessaires.

Question 8

Énoncé : Déterminer l'ordre d'enclenchement des boutons poussoirs sur le 235VU pour mettre en énergie l'avion.

Réponse correcte : *Appuyer successivement sur EXT A, EXT B, BAT 1, BAT 2.*

Démarche : L'ordre doit suivre les instructions indiquées dans la TASK 24-41-00-861-801-A03.

Question 9

Énoncé : Identifier l'information visuelle lorsque le technicien appuie sur le bouton poussoir EXT A ou EXT B en cochant la bonne case.

Réponses correctes : *que la lumière s'allume dans le cockpit.*

Démarche : L'information visuelle est cruciale pour indiquer que l'avion est sous tension.

Question 10

Énoncé : Donnez la référence de la tâche pour le démarrage de l'EIS.

Réponse attends : *REFERENCER ICI LE NUMÉRO DE TÂCHE.*

Démarche : La tâche doit être extraite du dossier technique et proposée en fonction des normes.

| Conseils méthodologiques

- Gérer votre temps avec précaution, en allouant des durées spécifiques à chaque partie.
- Lire attentivement chaque question avant de répondre, en prenant en compte les termes techniques.
- Utiliser au maximum vos documents, pour vérifier la validité de vos réponses.
- Faire preuve de rigueur dans la rédaction des réponses statistiques et techniques.
- Vérifier la logique de vos réponses avant de valider, notamment sur les questions à choix, pour éviter des erreurs d'inattention.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.